

REPORT DAL SERVICE PARK (dopo la SS5)

Car #1 – S. Ogier / J. Ingrassia: “Abbiamo fatto una scelta di gomme davvero al limite, ma che si è rivelata davvero positiva. Abbiamo perso meno di mezzo secondo al km, e quindi devo dire che è stata un’ottima mattinata per noi. Tra l’altro sapevo che a Tula potevo fare il tempo e ci sono riuscito. E’ successo quello che si prevedeva alla vigilia, avevamo preventivato di perdere secondi preziosi nel primo passaggio, ora per il pomeriggio spero di fare meglio se le traiettorie non sono rimaste sporche”.

Car #2 – JM. Latvala / M. Anttila: “In questo primo giro la nostra posizione di partenza ci ha avvantaggiato, vedremo ora nel secondo passaggio come andrà. Ho sofferto un po’ di sottosterzo nelle ultime due speciali, ed avevo così più grip nel posteriore. Nella prova di Tula ho fatto un errore, ma soprattutto nella prima ho rischiato di uscire”.

Car #3 – H. Paddon / J. Kennard: “Molti problemi, perché la macchina è difficile da guidare e mi sono anche girato nella prima speciale di questa mattina. Non riesco a trovare il ritmo giusto, è questo il vero problema”.

Car #5 – M. Ostberg / O. Floene: “Sono soddisfatto della mia scelta di gomme, 3 hard e 2 soft, e devo dire che la Fiesta va davvero bene. Nessun problema, il cambio funziona bene, nel giro pomeridiano andrà meglio perché il fondo sarà più pulito”.

Car #6 – E. Camilli / B. Veillas: “Sono contento, tutto ok, buona scelta di gomme”.

Car #9 – A. Mikkelsen / A. Jaeger: “E’ stata molto dura con le gomme, soprattutto nell’ultima speciale, perché prima della partenza non ho avuto il tempo di girare le gomme, ed un pneumatico era davvero al limite. Non potevo francamente fare di più, ora vediamo come andrà nel pomeriggio”.

Car #10 – K. Abbring / S. Marshall: “Già dalla prima speciale ho corso con la sola trazione anteriore e con i soli freni posteriori. Ora aggiusteremo tutto in assistenza”.

Car #16 – H. Solberg / I. Minor: “Sono contento, tutto ok sinora. Ottima la nostra scelta di gomme”.

Car #20 – T. Neuville / N. Gilsoul: “Nella prima speciale non ero soddisfatto delle gomme, poi dalla seconda le ho montate a croce e tutto è andato meglio e si visto dai tempi che sono puntualmente arrivati. Il grip dovrebbe ora migliorare ancora nel pomeriggio, la macchina ha sempre uno scarico di potenza un po’ brutale e così la sto guidando attaccando”.

Car #21 – M. Prokop / J. Tomanek: “Dopo i 5 minuti di penalità che mi hanno inflitto ieri sono giù di corda”.

Car #37 – L. Bertelli / S. Scattolin: “Ho avuto problemi al differenziale posteriore nella terza speciale, e così ho perso circa 1’30” perché la macchina sbandierava dietro ed ho anche toccato bucando così una gomma. Ora cercheremo di mettere tutto a posto all’assistenza”.

Car #44 – U. Scandola / G. D’Amore: “Sono soddisfatto anche se siamo solo all’inizio, perché noi abbiamo corso solo tre prove. Mi sono trovato bene con la vettura e con le speciali, sono contento ma francamente manca ancora tantissimo e soprattutto domani sarà molto dura per tutti noi”.

Car #61 – F. Andolfi / PS. Fenoli: “Sono riuscito a riparare la macchina che si era fermata nell’ultimo trasferimento, un problema elettrico ci aveva infatti bloccato. Ce l’ho fatta, siamo ancora in corsa senza penalità, per il resto nelle quattro prove sinora disputate ho cercato di amministrare e portare a termine una dopo l’altra le quattro speciali in programma”.

Car #62 – D. De Tommaso / P. Rocca: “Ho avuto un problema all’interfono nell’ultima speciale che mi ha rallentato, per il resto tutto bene. La gara è difficile. Sto cercando di fare del mio meglio senza forzare troppo il ritmo. Mi sono piaciute molto le prove di Tula e Tergu, davvero belle”.