

Ufficio stampa - Press Office

c/o ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma

via Stanis Dessy 7, 07041 Alghero

Tel. +39 079 952543 – fax: +39 06 44341294 – press@rallyitaliasardegna.com

I COMMENTI DEI PROTAGONISTI DOPO LA PS7

DATA: 10 Giugno 2016

DOCUMENTO: 07

GIORNO: 01

PROVA SPECIALE: SS07 Tula 2

LUNGHEZZA: 15 km

METEO: sole

CONDIZIONI: asciutto

Equipaggio #1 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC): “La prova era piuttosto lenta ed entrava poca aria nell’abitacolo. Che caldo! Ora servono le hard e sono molto contento della mia scelta di gomme)”

Equipaggio #9 A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC): “Le prove sono completamente diverse rispetto al primo giro. Come ho detto prima, confrontato a stamattin è un altro rally”.

Equipaggio #3 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai New Generation I20 WRC): “Ho fatto un errore, non c’è molto altro da aggiungere”. (Fuori strada nell’ultima curva della prova)

Equipaggio #5 M. Ostberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC): “Abbiamo due pneumatici di ricambio e credo ci potranno dare un buon vantaggio al termine del giro, anche se al momento stiamo perdendo qualcosa con una ruota in più a bordo”.

Equipaggio #4 D. Sordo / M. Marti (Hyundai New Generation I20 WRC): “Ho visto alcune persone vicino alla finish line e ho rallentato, ma non ho visto Hayden. Buon feeling, ho provato con le hard ma il tempo non è buono”.

Equipaggio #2 J.-M. Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC): “Tutti sono con le hard. E’ una prova tecnica e difficile; complessivamente è una buona giornata per noi. C’è molta polvere sull’auto ed entra anche nel condotto di ventilazione”.

Equipaggio #12 O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC): “Ora c’è un bel grip, perfetto per guidare anche se credo di aver spinto troppo. Devo prestare maggiore attenzione”.

Equipaggio #20 T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai New Generation I20 WRC): “Jari-Matti ha fatto un buon tempo ma anch’io ho spinto e alla fine anche il nostro risultato è buono”.



Ufficio stampa - Press Office

c/o ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma

via Stanislav Desy 7, 07041 Alghero

Tel. +39 079 952543 – fax: +39 06 44341294 – press@rallyitaliasardegna.com

Equipaggio #6 E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC): “Abbiamo risolto i problemi. Di fatto questa è per noi è la prima speciale, visto che stamattina non potevamo spingere. Stiamo cercando di fare il massimo per recuperare”.

Equipaggio #21 M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC): “La prova era molto dura in alcuni punti, con grosse rocce; non era facile guidare. La prova successiva sarà diversa, mentre queste è stata davvero negativa per me. Il setup è troppo morbido per queste condizioni”.

Equipaggio #16 H. Solberg / I. Minor (Ford Fiesta RS WRC): “L’acceleratore non funziona ancora bene e sto perdendo tempo, speriamo di risolvere”.

Equipaggio #37 L. Bertelli / S. Scattolin (Ford Fiesta RS WRC): “Ci siamo incastrati in un tornante e abbiamo perso qualche secondo, ma va bene così. Il problema al differenziale è stato risolto all’assistenza”.

Equipaggio #10 K. Abbring / S. Marshall (Hyundai I20 WRC): “Prova molto ruvida. E i ragazzi dovranno fare un gran lavoro in assistenza. Per me è difficile prendere il ritmo giusto”.

Equipaggio #34 T. Suninen / M. Markkula (Skoda Fabia R5): “Ho preso un sasso e ho avuto una foratura”. Gomma anteriore destra praticamente distrutta.

Equipaggio #35 E. Lappi / J. Ferm (Skoda Fabia R5): “Ho colpito qualcosa, il fondo è abrasivo e sporco, ma in generale va bene”.

Equipaggio #47 K. Kruuda / M. Jarveoja (Ford Fiesta R5): “Prova molto abrasiva. Io tutto bene, l’ho presa con calma qui, era troppo ruvida”.

Equipaggio #43 J. Kopecky / P. Dresler (Skoda Fabia R5): “Era ok. In alcuni punti un po’ ruvida ma è ok. Ora controlleremo lo stato delle gomme”.

Equipaggio #44 U. Scandola / G. D’Amore (Skoda Fabia R5): “Le ruote reggono bene, io sto bene, il feeling con l’auto è sempre migliore, il fondo della prova non era il massimo”.

Equipaggio #46 P. Loubet / V. Landais (Citroen DS3 R5): “E’ stato difficile e credo che il mio setup non fosse perfetto”.