



c/o ACI Sport SpA, Via Solferino 32, 00185 Roma
Tel. +39 06 44341294 - fax: +39 06 44341294 - segreteria@acisportspa.it
Via Stanis Dessy, 7 - 07041 Alghero
Tel. +39 079 952543 - fax: +39 06 44341294 - info@rallyitaliasardegna.com

Comunicato Stampa / Press Release

Neuville e la Hyundai al comando del Rally Italia Sardegna

Il belga sulla New Generation I20 WRC è primo in lotta con Matti Latvala su Volkswagen dopo la prima tappa del sesto round del Campionato del Mondo Rally in corso sugli sterrati sardi. Ogier sulla Polo R WRC è terzo. Scandola su Skoda leader in WRC 2 e Andolfi su Peugeot in WRC 3. Sabato 11 la tappa più lunga del mondiale con 6 prove

Alghero (SS) 10 giugno 2016. Molto animata e combattuta la prima tappa del Rally Italia Sardegna, la gara organizzata dall'Automobile Club D'Italia in collaborazione con la Regione Sardegna, sesto appuntamento del campionato del Mondo Rally di cui domani, sabato 11 giugno si disputeranno le sei prove speciali della seconda tappa, la più lunga ed impegnativa dell'intero mondiale. L'equipaggio belga di Hyundai Motorsport formato da Thierry Neuville e Nicolas Gilsoul sulla New Generation I20 WRC chiudono al comando la prima tappa, con il successo in cinque delle nove prove speciali disputate finora, dopo un appassionante testa a testa con il finlandese della Volkswagen Polo R WRC Jari Matti Latvala navigato da Mikka Anttila. Neuville e Matti Latvala hanno duellato e si sono alternati al comando. Nella seconda tappa è atteso ancora un testa a testa tra i due. Terza posizione attuale per i campioni del Mondo Sebastien Ogier e Julien Ingrassia, l'equipaggio della Volkswagen Polo R WRC che ha vinto le PS 1 e 3, ma che dopo la 4 ha ceduto la testa della classifica un pò penalizzato dal dover aprire le partenze e pulire la strada agli avversari. Altro acceso duello per le altre posizioni della top five, con il norvegese Andreas Mikkelsen che al volante della Polo R WRC, ha scavalcato sull'ultimo crono odierno il connazionale Mats Ostberg che con la Ford Fiesta RS WRC ha tenuto sempre un ritmo alto. Due forature hanno attardato l'italiano Lorenzo Bertelli su Ford Fiesta RS WRC, mentre il francese Eric Camilli, anche lui sulla Fiesta WRC, che ha iniziato la sua rimonta dopo le noie alla trasmissione accusate nella mattinata. Sfortuna per Hayden Paddon sulla Hyundai New Generation I20, uscito di strada sulla PS 7 mentre tentava una rimonta dopo aver perso tempo per un testacoda sul quarto crono. Umberto Scandola e Guido D'Amore sulla Skoda Fabia R5 sono leader della **WRC 2** ed occupano il nono posto nell'assoluta, l'equipaggio Skoda Motorsport Italia, ha prima tallonato Teemu Suninen ed è balzato al comando sul settimo crono, quando il finlandese, ha danneggiato l'anteriore sinistro della Fabia R5. Sul finale Scandola ha addirittura allungato il suo vantaggio. Leadership completamente italiana anche in **WRC 3** dove i due giovani equipaggi di ACI Team Italia sulle Peugeot 208 R2 del Team Romeo Ferraris occupano le prime due posizioni. Fabio Andolfi e Manuel Fenoli hanno preso il comando fin dalla prima prova e lo hanno mantenuto malgrado alcune noie elettriche accusate dopo la PS 5. Molto convincente la prova di Damiano De Tommaso navigato da Paolo Rocca, che hanno ottenuto il miglior tempo nella PS 6, nonostante un problema all'interfono nella prima parte della giornata.

Sabato 11 giugno la seconda tappa, finora la più lunga e dura della stagione mondiale, è composta da sei speciali per un totale di 177,7 km cronometrati, che ricadono nella regione del Monte Acuto: si inizia con il passaggio sul crono di Monti di Alà (km 22,2) seguito da quello di Coilluna-Loelle (km 22,39) e dalla classica prova speciale di Monte Lerno, che con i suoi 44,26 km cronometrati è anche quest'anno la più lunga della manifestazione. Dopo il ritorno al parco assistenza, nel pomeriggio i concorrenti disputano un secondo passaggio sulle stesse speciali, per concludere la giornata ad Alghero alle ore 20.40. Domenica 12 giugno è in programma la tappa finale di 42,04 km cronometrati, composta da quattro speciali: due passaggi sulla prova Cala Flumini (km 14,06) e due sulla nuova speciale di Sassari-Argentiera (km 6,96), che quest'anno sarà la nuova power stage finale e verrà trasmessa alle ore 12 in diretta televisiva in tutto il mondo e in Italia da Mediaset Premium. Alle ore 13.45 il gran finale con la premiazione nel porto di Alghero.

App gratuita WRC+, per tenersi aggiornati sul campionato sul sito <https://plus.wrc.com/subscription/chooseProduct/> e utilizzare il codice Promo IT2016 .

Top Ten della Tappa 1: 1 Neuville - Gilsoul (Hyundai New Generation I20) in 1h14'03"2; 2 Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC) a 11"1; 3 Ogier (Volkswagen Polo R WRC) 40"3; 4 Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC) a 57"5; 5 Otsberg (Ford Fiesta RS WRC) a 58"5; 6 Sordo (Hyundai New Generation I20 WRC) a 1'18"6; 7 Solberg (Ford Fiesta RS WRC) a 2'32"5; 8 Tanak (Ford Fiesta RS WRC) a 2'35"6; 9 Scandola (Skoda Fabia R5) a 2'35"9; 10 Lappi (Skoda Fabia R5) a 2'39"2.

Programmi, classifiche, live e info su www.rallyitaliasardegna.com

WRC 2016 Calendar: jan 21-24 Rallye Monte-Carlo - snow/asphalt; feb 11-14 - Rally Sweden - snow; mar 3-6 Rally México - gravel; apr 21-24 Rally Argentina - gravel; may 19-22 Rally de Portugal - gravel; **june 9-12 - 13° Rally Italia Sardegna - gravel**; june 30-july 3 Rally Poland - gravel; july 28-31 Rally Finland - gravel; aug 18-21 Rallye Deutschland - asphalt; sept. 8-11 Rally China - asphalt; sept-29-oct.2 Tour de Corse - asphalt; oct. 13-16 Rally RACC Catalunya - asphalt/gravel; oct. 27-30 Wales Rally GB - gravel; nov. 17-20 Rally Australia - gravel.