

REPORT DAL SERVICE PARK (dopo la SS9)

Car #1 – S. Ogier / J. Ingrassia: “Nel pomeriggio è andato tutto bene, diciamo che siamo rimasti nell’ambito dell’obiettivo di questa giornata, rimanendo davanti a Mikkelsen e Ostberg. Sarà difficile per me vincere questa volta anche se come sempre sto dando il massimo. Domani la prova di Monte Lerno sarà come sempre bella e selettiva e dura per le gomme, che domani saranno determinanti. Potremmo fare la stessa scelta di questa mattina, vedremo ci sto pensando”.

Car #2 – JM. Latvala / M. Anttila: “E’ difficile andare più forte con i problemi di sottosterzo che ho avuto anche nel pomeriggio, c’è qualcosa che non va nel differenziale questa è la sensazione ma sapremo esattamente qual è il problema in assistenza. Sicuramente potevo fare meglio ma va bene così, sono solo a 11” dal leader Neuville”.

Car #3 – H.Paddon / J. Kennard: RITIRATI E NON RIPARTIRANNO SABATO.

Car #4 – D. Sordo / M. Martí: “Francamente non sono contento non mi sono trovato a mio agio sulle prove, non so perché ma non trovavo il giusto ritmo. Vedremo domani di fare meglio”.

Car #5 – M. Ostberg / O. Floene: “Sono davvero contento siamo in lotta per il podio, domani ci attende la giornata più lunga della stagione in cui l’obiettivo è fare del nostro meglio”.

Car #9 – A. Mikkelsen / A. Jaeger: “Direi che sono contento, sapevo che sarebbe stato difficile passando secondo sulla strada fare i tempi di chi partiva dietro. Prepariamoci domani ad una giornata molto combattuta in cui potremo anche recuperare qualche posizione visto che la gara è sempre aperta”.

Car #16 – H. Solberg / I. Minor: Abbiamo preso un bello spavento quando si è bloccato l'acceleratore in prova e abbiamo dovuto spegnere la macchina per risolvere il problema. Adesso sembra risolto. Oggi pomeriggio abbiamo spinto molto, sono contento.

Car #20 – T. Neuville / N. Gilsoul: “Approfitando della mia posizione di partenza ho chiuso in testa la tappa e finalmente è arrivato questo bel risultato. Sono in testa ed ho 11” di vantaggio su Latvala, un vantaggio risicato ma importante. Domani darò il massimo per continuare a guidare come ho fatto oggi, la macchina va bene il set up è azzeccato, le prove in programma sono molto tecniche e molto lunghe, sarà una lunga giornata”.

Car #21 – M. Prokop / J. Tomanek: Non è stata una grande tappa. Abbiamo avuto un paio di buone speciali, ma nel complesso abbastanza complicata. Domani la gara è molto diversa, potrebbe essere un altro rally, molto diverso. La macchina è buona, faremo qualche regolazione per migliorare il feeling.

Car #37 – L. Bertelli / S. Scattolin: Abbiamo compromesso la giornata questa mattina per le noie al differenziale. Se non avessimo avuto quel problema avremmo potuto restare nei primi dieci come tempi. Nel pomeriggio due forature mi hanno rallentato ancora, una per colpa mia mentre l'altra non so come sia successa. Se la macchina è a posto andiamo bene. Domani conosco meglio le prove, speriamo in una buona giornata.

Car #42 – N. Fuchs / F. Mussano: Abbiamo perso circa 15 secondi sull'ultima prova per un testacoda, e siamo stati un po' rallentati da Abbring che per i problemi alla trasmissione ed era più lento. Domani cercheremo di attaccare, le prove mi piacciono molto tranne Monte Lerno che è un po' dissestata.

Car #34 – T. Suninen / M. Markkula: Abbiamo forato l'anteriore destra contro una pietra nella settima speciale e questo ci ha fatto perdere tempo prezioso. Era un tratto stretto quindi non era possibile evitarla. Domani andremo all'attacco per recuperare.

Car #35 – E. Lappi / J.Ferm: “Sono soddisfatto, molto contento, ma cerco di fare il mio senza focalizzarmi sulla battaglia per la leadership in WRC2. Le prove del sabato sono lunghe e mi piacciono molto, quindi credo che la tappa di domani sia meglio per me.

Car #44 – U. Scandola / G. D'Amore: “Siamo contenti. Tutto molto bene. La macchina è stata perfetta, le gomme hanno lavorato al meglio, non ho avuto problemi quindi quando tutto va così non possiamo che essere soddisfatti. Le prove di domani sono diverse, Monte Lerno è chiaramente insidiosa per la lunghezza e bisognerà stare attenti”.