



## INFO DAL SERVICE PARK (dopo la SS12)

Car #1 – S. Ogier / J. Ingrassia: Sarà più facile nel pomeriggio, la mattina come previsto siamo stati rallentati dal fatto di partire per primi, la gara è comunque aperta.

Car #9 – A. Mikkelsen / A. Jaeger: Non male, stiamo lottando con Ogier e Ostberg per il terzo posto, una bella battaglia per il podio, può ancora succedere di tutto.

**He got 10 seconds penalty for being late at the exit of the service (TC12C- Service Out)**

Car #2 – JM. Latvala / M. Anttila: Alcuni problemi negli ultimi 10 km di Monte Lerno, infatti il posteriore era troppo scivoloso nonostante 4 gomme dure. Le prove sono meno polverose rispetto a ieri, potevo fare di più ma va bene così, ora bisogna stare attenti nel secondo giro.

Car #4 – D. Sordo / M. Martí: Contento di oggi, con la macchina mi trovo decisamente meglio rispetto a ieri.

Car #5 – M. Ostberg / O. Floene: Ottima la mia performance a Monte Lerno, scelta gomme perfetta, ho tenuto un ritmo buono per tutta la speciale e così ho ottenuto il miglior tempo, sto recuperando su Ogier e devo dire che abbiamo perso nella prima e nella seconda ma a Monte Lerno, vista la lunghezza ed il ritmo, lo svantaggio di partire in testa si è notato di meno.

Car #21 – M. Prokop / J. Tomanek: Tutto ok, sto facendo del mio meglio, bene a Loelle, un po' meno a Monte Lerno, dove ho montato gomme soft. La prova andava comunque bene, la speciale era veloce e si guidava con ottimo ritmo.

Car #6 – E. Camilli / B. Veillas: Non conoscevo le speciali di ieri mentre conosco quelle di oggi per averle disputate l'anno scorso. Mi trovo bene, sto guidando bene e sto crescendo prova dopo prova; sono davvero soddisfatto, ho fatto le prime due prove con le soft e poi le hard.

Car #20 –: T. Neuville / N. Gilsoul: Ho perso 5 secondi nell'ultima parte della speciale di Monte Lerno perché il posteriore non andava bene nelle zone strette. Psicologicamente non cambia nulla, ho 2"9 su Latvala. Siamo tutti lì a giocare la gara, ora devo attaccare anche perché domani il fondo sabbioso favorisce le Volkswagen, che hanno più trazione. Nel complesso una buona mattinata.

Car #10 – K. Abbring / S. Marshall: Un ottimo inizio, nell'ultima speciale un problema ai freni, quindi andavo al 60%, poi a un certo punto mi è esplosa anche l'anteriore sinistra e ho dovuto cambiare la gomma.