



## AUTO STORICHE

### RALLY REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

(il presente Regolamento è stato aggiornato in data 14 marzo 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACI Sport-DSA, il presente regolamento particolare (RPG) tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche - Via Solferino, 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club Nuoro**

DENOMINAZIONE GARA RALLY DELLA: **Rally della Sardegna - Historic 2016**

DATA: **dal 9 al 11 giugno 2016**

ZONA:

ISCRIZIONE A CALENDARIO:  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  **Rally Internazionale**

VALIDITA':  Senza validità  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016:  **SI**  **NO**



### 1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni	Lunedì 25 aprile 2016
Chiusura delle iscrizioni	Lunedì 30 maggio 2016
- Verifiche sportive ante gara - Distribuzione del Road book - Distribuzione delle targhe e dei numeri di gara	Rally HQ - Alghero Lunedì 6 giugno 2016 - 13:00 > 21:00
Ricognizioni regolamentate, con vetture di serie	Martedì 7 giugno 2016 - 08:00 > 20:00 Mercoledì 8 giugno 2016 - 08:00 > 20:00
1ª riunione dei Commissari Sportivi	Rally HQ - Alghero Giovedì 9 giugno 2016 - 08:00
Verifiche Tecniche ante gara	Alghero - Piazzale Della Pace Giovedì 9 giugno 2016 - 08:30 > 11:00
Shakedown - test con vetture da gara	Olmedo - Monte Baranta Giovedì 9 giugno 2016 - 11:30 > 13:30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concorrenti / conduttori ammessi	Albo Ufficiale di gara Giovedì 9 giugno 2016 - 14:00
- Presentazione delle vetture e degli equipaggi - Parata di partenza del rally	Ittiri Arena Show Giovedì 9 giugno 2016 - 17:00 > 17:45
Partenza della Tappa 1	Bastioni Magellano / Alghero Venerdì 10 giugno 2016 - 10:30
Arrivo della Tappa 1	Bastioni Magellano / Alghero Venerdì 10 giugno 2016 - 18:00
Pubblicazione della classifica provvisoria della Tappa 1	Albo Ufficiale di gara Venerdì 10 giugno 2016 - 19:30
Partenza della Tappa 2	Bastioni Magellano / Alghero Sabato 11 giugno 2016 - 08:00
Arrivo - Premiazione sul Podio	Bastioni Magellano / Alghero Sabato 11 giugno 2016 - 18:00
Pubblicazione dell'eventuale lista delle vetture da verificare	Albo Ufficiale di gara Sabato 11 giugno 2016 - 18:00
Verifiche tecniche post gara	Nolauto - ZA Ungias / Alghero Sabato 11 giugno 2016 - 18:30
Pubblicazione della classifica finale	Albo Ufficiale di gara Sabato 11 giugno 2016 - 19:30
Ubicazione del Quartier Generale del rally (Rally HQ) - della Direzione gara - della Segreteria - della Sala Stampa - dell'Albo Ufficiale di gara	Alghero - Lu Qualté
Officina per le verifiche finali	Nolauto - ZA Ungias / Alghero
Località del Parco chiuso	Piazzale della Pace / Alghero



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente RPG é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue NS, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI. Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

L'Automobile Club Nuoro con sede 08100 Nuoro - Via Sicilia, 39 - Tel. 0784.30034 - Fax 0784.37883 - E-mail: automobileclub@nuoro.aci.it - automobileclubnuoro@pec.aci.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 226139 in corso di validità, indice e organizza il Rally Internazionale

## Rally della Sardegna - Historic 2016

Il Rally si svolgerà da **Giovedì 8 a Sabato 10 giugno 2016**

### 2.2 Organizzazione

Commissari Sportivi	Sig. .... (CSN)	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
Giudice Unico	Sig. .... (CSN)	Licenza n. _____
Direttore di Gara	Sig. <b>Lucio DE MORI</b>	Licenza n. <b>23</b>
Direttore di Gara aggiunto	Sig. <b>Marco CASCINO</b>	Licenza n. _____
Responsabile degli Allestimenti di sicurezza	Sig. <b>Tiziano SIVIERO</b>	Licenza n. _____
Medico di Gara	<b>Dr. Claudio PUSINERI</b>	Licenza n. _____
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra <b>Lia PERILLI</b>	Licenza n. _____
Addetto relazioni con i concorrenti	Sig. ....	Licenza n. _____
L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti sarà identificato mediante pettorina di colore <b>rosso</b>		
Verificatori Sportivi	Sig. ....	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
Commissari Tecnici	Sig. ....	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
Verificatori Tecnici	Sig. ....	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
Apripista <b>0 Hist.</b>	Sig. ....	Licenza n. _____
	Sig. ....	Licenza n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da .....		
Capo Servizio di cronometraggio	Sig. ....	Licenza n. _____
Compilatore delle classifiche	<b>Direttore di gara aggiunto</b>	
Commissari di Percorso degli AC di:	_____	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.3 Responsabile Ufficio Stampa** Sig. ....



### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo:	Alghero (Sassari)
Province interessate dal percorso di gara:	Sassari
Lunghezza totale del percorso:	Km. 534,72
Lunghezza totale delle Prove Speciali:	Km. 128,36
Numero dei Controlli Orari:	12
Numero delle Prove Speciali:	7
Fondo stradale delle Prove Speciali:	sterrato

~~L'Organizzatore dichiara di aver/non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore a 80 Km./h.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedasi RSN).

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;

~~a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

~~— Saranno ammessi:~~

- ~~- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;~~
- ~~- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa, appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche.



Tabella ripartizione vetture:

Raggruppamento	Periodo	Categoria-Gruppo	Classi			
1°	<b>E</b> fino al 1961	<b>T-TC-GT-GTS</b> Gruppo 1-2-3-4	fino a 1.000cc	da 1.001 a 1.600cc	oltre 1.600cc	
	<b>F/G1</b> 1962/1969	<b>T-TC-GT-GTS</b> Gruppo 1-2-3-4	fino a 1.300cc	da 1.301 a 1.600cc	oltre 1.600cc	
2°	<b>G2/H1</b> 1970/1975	<b>T-GT</b> Gruppi 1-3		fino a 1.600cc	oltre 1.600cc	
		<b>TC</b> Gruppo 2		fino a 1.600cc	da 1.601 a 2.000cc	oltre 2.000cc
		<b>GTS</b> Gruppo 4		fino a 1.600cc	da 1.601 a 2.000cc	oltre 2.000cc
3°	<b>H2/1</b> 1976/1981	<b>T-GT</b> Gruppi 1-3	fino a 1.150cc	da 1.151 a 1.600cc	da 1.601 a 2.000cc	oltre 2.000cc
		<b>TC</b> Gruppo 2	fino a 1.150cc	da 1.151 a 1.600cc	da 1.601 a 2.000cc	oltre 2.000cc
		<b>GTS</b> Gruppo 4		fino a 1.600cc	da 1.601 a 2.000cc	oltre 2.000cc
4°	<b>J1</b> 1982/1985	Gruppo <b>N</b>		fino a 1.600cc	oltre 1.600cc	
		Gruppo <b>A</b>	fino a 1.300cc	da 1.301 a 1.600cc	oltre 1.600cc	oltre 2.000cc
		Gruppo <b>B</b>		fino a 1.600cc	oltre 1.600cc	
	<b>J2</b> 1986/1990	Gruppo <b>N / A</b>	fino a 1.300cc	da 1.301 a 1.600cc	oltre 1.600cc	oltre 2.000cc
		Gruppo <b>B</b>		fino a 1.600cc	oltre 1.600cc	

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **Lunedì 25 aprile 2016**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Segreteria Rally della Sardegna - Historic 2016 - Via Stanis Dessy, 7 - 07041 Alghero - e.mail: [ufficiosportivo@nuoro.aci.it](mailto:ufficiosportivo@nuoro.aci.it)** entro **Lunedì 30 maggio 2016** seguendo la normativa del RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedasi il successivo Articolo 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **20** iscrizioni.



### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nel RDS Auto storiche, Capitolo 2 - Articolo 3, di:

- vetture fino a 1.300cc: **€ 1.035,40** tracking ed IVA 22% inclusa
- vetture fino a 2.000cc: **€ 1.145,40** tracking ed IVA 22% inclusa
- vetture oltre 2.000cc: **€ 1.285,40** tracking ed IVA 22% inclusa

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente IBAN: IT50D 01015 17300 000070269147.

### 3.6 Assicurazioni:

Si rimanda alle disposizioni previste nel R.S.N.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: ..... Saranno comunicati con Circolare Informativa ..... (vedasi RDS Auto storiche, Capitolo 2 - Articolo 6.2.14).

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'Articolo 6.2.3.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto;
- HTP FIA O ACI Sport;
- autorizzazione scritta della propria ASN se la stessa non appartiene alla UE / se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione;
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### 4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	Rally HQ - Alghero
Data	Lunedì 6 giugno 2016
Dalle ore alle ore	13:00 > 21:00



#### **4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno**

A	Alghero - Piazzale Della Pace
Data	Giovedì 9 giugno 2016
Dalle ore alle ore	08:30 > 11:00

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS Auto storiche.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di ~~quattro~~**due** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara**

Un test per vetture da gara (Shakedown) è previsto ad Olmedo - Monte Baranta (Sassari), dalle ore 11:30 alle ore 13:30 di Giovedì 9 giugno 2016.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo. La **tassa di iscrizione include la tassa di partecipazione allo shakedown.**

**Il percorso, il cui rispetto è obbligatorio benché non regolato da Controlli Orari e da tempo imposto, per raggiungere la località di svolgimento dello Shakedown e quello per rientrare ad Alghero - Piazzale della Pace, sono descritti nel Road book.**



#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del CdS e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal Road book, nei comunicati e/o nelle Circolari Informativa.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Presentazione delle vetture e degli equipaggi e Parata di partenza del rally**

Tutti gli equipaggi ammessi dovranno partecipare alla Cerimonia di "Presentazione delle vetture e degli equipaggi e Parata di partenza del rally" prevista alla "Ittiri Arena Show" di Ittiri (Sassari) dalle 17:00 alle 17:45 di Giovedì 9 giugno 2016.

L'assenza, non giustificata, alla Cerimonia comporterà sanzioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

Il percorso, il cui rispetto è obbligatorio benché non regolato da Controlli Orari e da tempo imposto, per raggiungere la località di svolgimento della Cerimonia e quello per rientrare ad Alghero - Piazzale della Pace, sono descritti nel Road book.

Il programma dettagliato della Cerimonia sarà comunicato successivamente, con Circolare Informativa.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ad **Alghero - Bastioni Magellano** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.





Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1°, 2°, 3° e 4° separatamente)
- Classe
- Femminile

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## **9. PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: **Coppe ai primi 3 equipaggi classificati**
- Classifiche di classe: **Coppe ai primi 3 equipaggi classificati**
- Classifica per equipaggi femminili: **Coppe al primo equipaggio classificato**

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.



(Ultima pagina del R.P.G. del Rally auto storiche del 9 - 11 giugno 2016 denominato Rally della Sardegna - Historic 2016)

Il Legale Rappresentante dichiara ~~di avere~~/ non aver apportato modifiche al RPG tipo predisposto da ACI Sport.

Pier Paolo SEDDONE

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Lucio DE MORI

Il Legale Rappresentante

Pier Paolo SEDDONE

Per la Delegazione Regionale

---

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente R.P.G. é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.**

**NOTE**

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACISport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome